

INFOS TRAVAUX A63

ENTRE ONDRES ET SAINT-GEOURS-DE-MAREMNE

MARS 2019
N°4

Mise à 2x3 voies de l'A63 : les opérations de la saison 2

Les travaux d'élargissement à 2x3 voies entre Ondres et Saint-Geours-de-Maremne, débutés en avril 2017, se poursuivent avec succès cette seconde saison et ce jusqu'en juillet 2019. Le lancement de la troisième et dernière saison débutera cet automne, en vue d'une mise en circulation de la 3^{ème} voie au 1^{er} trimestre 2020.

Création de la 3^{ème} voie de circulation

A ce stade d'avancement des travaux menés cette saison 2, le planning est conforme aux attentes définies en amont.

Les prochaines grandes étapes du chantier sont :

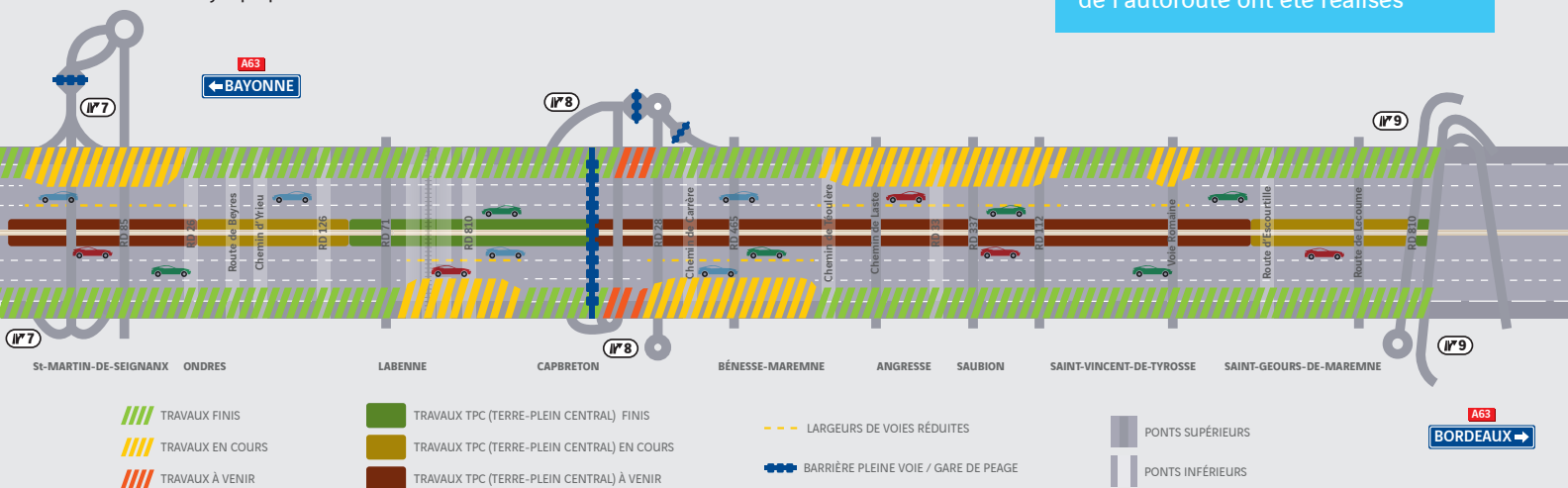
- > **La reprise du terre-plein central**, avec notamment le remplacement des dispositifs de retenue pour assurer un meilleur niveau de sécurité aux usagers.
- > **L'application de la dernière couche d'enrobés** (revêtement de chaussées). Cette opération débutera en mai 2019. Elle sera ensuite interrompue pendant la période estivale afin de réduire l'impact sur le trafic autoroutier. Les travaux reprendront en septembre 2019.
- > **Les travaux d'achèvement des protections acoustiques (merlons et écrans), de signalisation et des aménagements environnementaux** viendront clôturer le chantier début 2020.

À ce jour :

70% des travaux d'élargissement de l'autoroute ont été réalisés

Synoptique des zones en travaux* (mars 2019)

* Le synoptique sera actualisé à l'avancement des travaux sur le site a63.sites.vinci-autoroutes.com



Les travaux en images



Application d'enrobés

Aménagements environnementaux : création de bassins

Pose des protections acoustiques

INFOS TRAVAUX A63

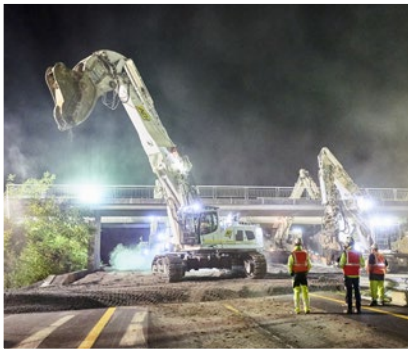
ENTRE ONDRES ET SAINT-GEOURS-DE-MAREMNE

MARS 2019
N°4

Les ouvrages d'art

Les travaux d'élargissement ou de reconstruction de nombreux ponts touchent à leur fin. En effet, les dernières mises en service d'ouvrages neufs et démolitions des ponts existants seront menées courant mars 2019.

Ce nouveau point d'étape représente l'aboutissement de travaux importants et nécessaires à la création de la 3^{ème} voie de circulation.



Bénesse-Maremne / RD465



Echangeur Bénesse-Maremne



Bénesse-Maremne / Chemin de Lamic

Gare de Capbreton

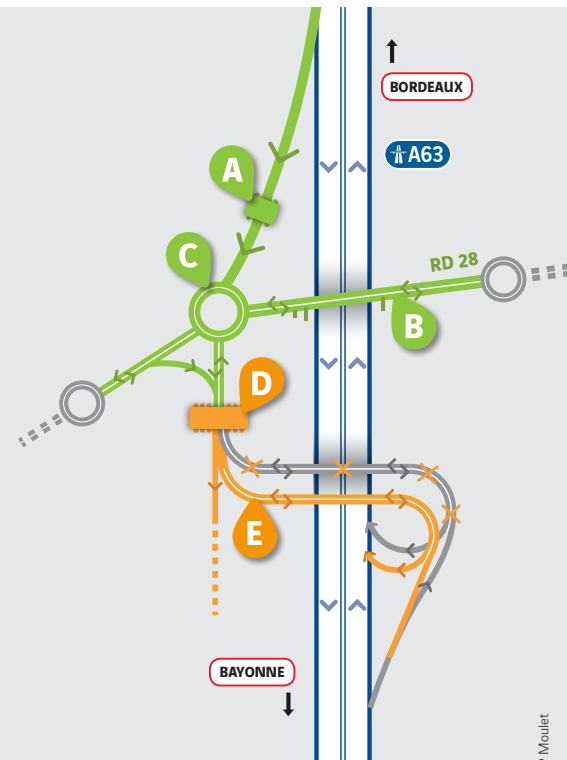
La nouvelle gare de péage de Capbreton ainsi que les bretelles d'entrée et de sortie ont été mises en circulation en février 2019. La gare propose désormais neuf couloirs ainsi que des équipements modernisés. Les travaux de finition et notamment la mise en place de l'auvent seront terminés à l'été 2019.

Phase 1

- A** Construction de la nouvelle bretelle de sortie : septembre 2017 – juillet 2018
- B** Construction du nouvel ouvrage de franchissement de l'A63 : septembre 2017 – juillet 2018
- C** Construction d'un nouveau giratoire et réaménagement du rétablissement de la RD 28 : avril – juillet 2018

Phase 2

- D** Élargissement de la gare existante : septembre 2017 – février 2019
Auvent : mars – juillet 2019
- E** Réaménagement et raccordement des nouvelles bretelles sur le pont : février – mars 2019



Restez en lien avec l'actualité du chantier

En vous rendant sur le site www.a63.sites.vinci-autoroutes.com et suivez-nous sur nos réseaux sociaux !



L'A63 et Vous



@A63Trafic



a63.sites.vinci-autoroutes.com



contactA63@vinci-autoroutes.com