MOI, Christian DENUX, Commissaire Enquêteur désigné par Monsieur le Président du Tribunal Administratif de PAU, par sa décision N°E25000045/64 du 02/06/2025, émets en mon âme et conscience :

un <u>AVIS FAVORABLE</u> à la demande de défrichement présentée par la Sté BOUYGUES-IMMOBILIER, <u>SOUS RESERVE</u> que les engagements pris soient respectés. A savoir et particulièrement <u>que les travaux nécessaires à ce</u> <u>défrichement soient couverts par un écologue.</u>

un <u>AVIS FAVORABLE</u> à la demande de défrichement présentée par M. DULAYET Luc, <u>SOUS RESERVE</u> que les engagements pris soient respectés. A savoir et particulièrement <u>que les travaux nécessaires à ce</u> <u>défrichement soient couverts par un écologue.</u>

un <u>AVIS FAVORABLE</u> à la demande de défrichement présentée par la COMMUNE DE LABENNE, <u>SOUS RESERVE</u> que les engagements pris soient respectés. A savoir et particulièrement <u>que les travaux nécessaires à ce défrichement soient couverts par un écologue et qu'une bande de 12m de large entre la rive droite du Boudigau et la zone à défricher soit conservée en Zone Naturelle reliant ainsi la Zone en EBC sur l'Ouest de l'espace considéré.</u>

un <u>AVIS FAVORABLE</u> A LA DEMANDE D'AMENAGEMENT présenté par la Sté BOUYGUES IMMOBILIER/VERGNOLLES/DULAYET, <u>SOUS RESERVE</u> que les engagements pris soient respectés. A savoir et particulièrement :

- <u>s'assurer que la réalisation des aménagements respecte bien les projets</u> présentés en matière de restructuration environnementale ;
- mettre en œuvre une liaison routière directe avec la partie Sud aménagée par « la Commune de Labenne » afin de faciliter l'écoulement de la circulation entre le Nord et le Sud (et vice et versa);
- s'assurer de la mise à deux fois deux voies de circulation pour des véhicules légers, de l'axe partant du futur bâtiment dit « Centre Médical » jusqu'à l'intersection rejoignant la voie d'accès avec la partie sud aménagée par « la Commune de Labenne » ;
- tenir compte dans la présentation des futurs permis de construire, figeant l'implantation des bâtiments, aux doléances des riverains actuels au projet en évitant pour les constructions à venir en élévation, des vis-à-vis directs avec l'habitat individuel existant;

- <u>organiser l'écoulement des eaux pluviales afin d'éviter toutes rétentions</u> <u>inappropriées qui pourraient accentuer le « phénomène de « remontées</u> de cave » lors de fortes pluies.

un <u>AVIS FAVORABLE</u> A LA DEMANDE D'AMENAGEMENT présenté par la **COMMUNE DE LABENNE/DULAYET, <u>SOUS RESERVE</u>** que les engagements pris soient respectés. A savoir et particulièrement :

- veiller à ce que la réalisation des aménagements respecte bien les projets
 présentés en matière de restructuration environnementale;
- assurer une liaison routière directe à deux voies avec la partie nord aménagée par « Bouygues-Immobilier » afin de faciliter l'écoulement de la circulation routière entre le Sud et le Nord (et vice versa) supprimant ainsi la notion d'aménagement « en impasse » ;
- éviter que l'emplacement et la hauteur des bâtiments (R+2+Combles)
 prévus sur les parcelles 60 et 62 lors des dépôts des permis de construire
 ne nuisent à la rentabilité des panneaux solaires déjà installés sur les toits
 des maisons riveraines ;
- organiser l'écoulement des eaux pluviales afin d'éviter toutes rétentions inappropriées qui pourraient accentuer le « phénomène de « remontées de cave » lors de fortes pluies.

Nous assortissons cet avis sur la demande d'aménagement présentée par la Commune de Labenne, d'une RECOMMANDATION :

<u>En matière de circulation et de sécurité routière</u>: l'intersection constituée par la sortie (ou entrée) de la rue de la Louvine avec l'avenue du Général de Gaulle devrait être reconsidérée; par exemple par la mise en place d'une signalisation tricolore à régulation dynamique (ou des feux tricolores à gestion adaptative) pour supprimer l'espace « d'attente d'insertion » sur l'ilot central de la dite avenue et gagner ainsi en sécurité et en fluidité

_